

HOTĂRÂREA nr. 156 din 6 februarie 2003

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a [Legii nr. 421/2002](#) privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

EMITENT: **GUVERNUL**

PUBLICAT ÎN: **MONITORUL OFICIAL nr. 96 din 17 februarie 2003**

Data intrării în vigoare : **17 februarie 2003**

Forma actualizata valabila la data de : 4 martie 2019

Prezenta forma actualizata este valabila de la 17 februarie 2003 pana la data selectata

În temeiul art. 107 din Constituție și al [art. 15 din Legea nr. 421/2002](#) privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale,

Guvernul României adopta prezenta hotărâre.

ARTICOL UNIC

Se aproba Normele metodologice de aplicare a [Legii nr. 421/2002](#) privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NASTASE

Contrasemnează:

Ministru de interne,
Ioan Rus

Ministrul administrației publice,
Octav Cozmanca

Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tanasescu

București, 6 februarie 2003.

Nr. 156.

ANEXA 1

NORME METODOLOGICE
de aplicare a [Legii nr. 421/2002](#) privind regimul juridic

al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

ART. 1

(1) Prezentele norme metodologice sunt aplicabile vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, astfel cum sunt definite de [Legea nr. 421/2002](#), denumita în continuare lege.

(2) În sensul prezentelor norme metodologice, prin vehicul se înțelege orice mijloc de transport pe o cale de comunicație terestra, subterana, aeriană sau pe apa, care este părăsit ori fără stăpân.

ART. 2

(1) În termen de 5 zile de la intrarea în vigoare a prezentelor norme metodologice, primarul și șeful poliției din unitatea administrativ-teritorială ori șeful postului de poliție vor încheia un protocol de colaborare cu privire la aplicarea prevederilor legii și a prezentelor norme metodologice, în care se vor stabili modalitățile concrete de conlucrare referitoare la:

- a) stabilirea planului comun de acțiune;
- b) informarea reciprocă;
- c) modalitățile de lucru;
- d) alte forme concrete de cooperare apreciate ca fiind eficiente.

(2) În termenul prevăzut la alin. (1) primarul și șeful poliției/postului de poliție vor mandata prin dispoziție, respectiv prin ordin, câte un angajat din aparatul propriu, însărcinat cu urmărirea modului de aplicare a legii.

ART. 3

(1) Sesizarea primarului sau a organului de poliție cu privire la existența unor vehicule stationate de cel puțin un an pe domeniul public se poate face în scris sau verbal. Sesizările scrise se înregistrează de îndată, iar cele verbale se consemnează într-un registru special.

(2) Sesizarea se poate face și telefonic, la un număr care va fi adus la cunostința publică.

ART. 4

Prin grija primarului se vor identifica și amenaja corespunzător un loc destinat depozitării vehiculelor abandonate și a celor fără stăpân, precum și o încăpere pentru depozitarea bunurilor din interiorul vehiculelor.

ART. 5

(1) Sesizările înregistrate vor fi verificate pe teren de către împuternicitul primarului sau al organului de poliție, după caz, care va încheia proces-verbal de constatare, semnat de 2 martori, de regula locatari ai unor imobile situate în vecinătatea terenului pe care se afla vehiculul fără stăpân sau abandonat.

(2) Procesul-verbal de constatare va cuprinde date minime de identificare a vehiculului, astfel:

- a) număr de înmatriculare, dacă este cazul;
- b) categoria;
- c) marca și tipul;

- d) seria motorului;
- e) starea fizica;
- f) seria de sasiu sau caroserie;
- g) culoarea.

(3) În situația în care în interiorul vehiculului abandonat se afla unele bunuri, procesul-verbal de constatare va conține și inventarul acestora.

(4) Modelul procesului-verbal de constatare este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentele norme metodologice.

ART. 6

(1) Pentru identificarea proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare se aduc la cunostinta publica caracteristicile tehnice ale vehiculului, precum și locul unde a fost identificat.

(2) Aducerea la cunostinta publica se face prin anunț publicat într-un cotidian local și prin afișarea listei cuprinzând descrierea vehiculului într-un loc special amenajat la sediul primăriei.

ART. 7

Pe baza procesului-verbal de constatare încheiat potrivit art. 5 alin. (1) și a oricăror alte verificări făcute de agentul constatator și de organele de poliție, primarul emite o dispoziție prin care declara vehiculul în cauza ca fiind fără stăpân ori, după caz, abandonat.

ART. 8

După întocmirea procesului-verbal de constatare și declararea vehiculului în cauza, potrivit dispozițiilor art. 6, ca fiind fără stăpân ori, după caz, abandonat, acesta și eventualele bunuri aflate în interior vor fi transportate, prin grija agentului constatator și a primarului, în locul de depozitare amenajat potrivit art. 4.

ART. 9

În situația în care proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului se prezintă la primar și face dovada ca vehiculul este deținut legal și ca au fost achitate integral taxele, tarifele și cheltuielile efectuate cu ocazia transportării și depozitarii acestuia, vehiculul îi va fi restituit în condițiile art. 7 din lege. Restituirea se face cu aprobarea primarului, pe baza de proces-verbal încheiat de împuternicitul acestuia.

ART. 10

În situația în care vehiculul nu este revendicat de proprietar sau de deținătorul legal, după expirarea unui termen de 30 de zile de la data anunțului, primarul emite o dispoziție prin care vehiculul este trecut în domeniul privat al unității administrativ-teritoriale în a carei raza a fost găsit, liber de orice sarcini, urmând a fi valorificat în condițiile prevăzute la art. 8 din lege.

ART. 11

(1) Emiterea dispoziției prevăzute la art. 7 se poate face numai după efectuarea de cercetări, potrivit art. 4 din lege, pentru identificarea, după caz, a proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului abandonat.

(2) În situația în care procesul-verbal de constatare prevăzut la art. 5 alin. (1) a fost încheiat de împuternicitul primarului, un exemplar va fi transmis organului de poliție pentru demararea unor cercetări de identificare specifice.

ART. 12

În cazul vehiculelor abandonate, primarul îl someaza în scris pe proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat, cerându-i să își ridice vehiculul de pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale, în termen de 5 zile de la primirea somației.

ART. 13

Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu da curs somației, la expirarea termenului prevăzut la art. 12 primarul va emite o dispoziție prin care declară vehiculul abandonat, iar acesta, împreună cu bunurile aflate în interior, va fi transportat și depozitat în locul special amenajat.

ART. 14

(1) După expirarea unui termen de 10 zile de la data transmiterii somației prevăzute la art. 12, vehiculul trece de drept în proprietatea privată a unității administrativ-teritoriale în a carei raza a fost găsit. Constatarea trecerii vehiculului în proprietatea privată a unității administrativ-teritoriale se realizează prin dispoziție a primarului.

(2) Dispoziția primarului se comunica de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului, care o poate ataca în termen de 5 zile de la data comunicării la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

(3) După pronunțarea unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile prin care acțiunea proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului a fost respinsă, vehiculul abandonat este predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor.

ART. 15

(1) Dispoziția primarului prevăzută la art. 14 alin. (1) devine fără obiect în situația în care, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești sau până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat se prezintă pentru ridicarea acestuia.

(2) Vehiculul se restituie numai după ce proprietarul sau deținătorul legal al acestuia achită suma de 20.000.000 lei cu titlu de amendă.

ART. 16

(1) Valorificarea vehiculelor declarate fără stăpân prin dispoziție a primarului, precum și a bunurilor aflate în interiorul acestora, după caz, care au fost trecute în domeniul privat al unității administrativ-teritoriale în a carei raza au fost găsite, se face prin vânzare, în condițiile legii, sau prin valorificare la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor.

(2) În vederea valorificării se face evaluarea vehiculului, prin grija primarului, pe baza unei expertize de specialitate.

(3) Vânzarea se poate face prin una dintre modalitățile prevăzute de dispozițiile legale în vigoare, astfel:

- a) vânzare la licitație;
- b) vânzare directă;
- c) alte modalități prevăzute de lege.

ART. 17

Vehiculele declarate prin dispoziție a primarului ca fiind abandonate sunt transportate la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor, în vederea valorificării.

ART. 18

Sumele obținute din valorificarea vehiculelor abandonate sau a vehiculelor fără stăpân, precum și cele obținute din amenzile aplicate potrivit art. 11 alin. (1) și art. 12 din lege se

fac venit la bugetul comunei sau orașului în a cărei raza teritorială au fost găsite vehiculele.

ART. 19

Cheltuielile ocazionate de inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculelor la locul de depozitare, precum și cheltuielile de parcare pentru vehiculele ridicate din parcuri se suportă, după caz, de proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului, în situația prevăzută la art. 7 din lege, sau de bugetul local în celelalte situații.

ART. 20

(1) Vehiculele fără stăpân sau abandonate care au putut fi identificate în evidența națională a vehiculelor înmatriculate, dar nu au fost restituite proprietarilor în condițiile legii, se radiază din circulație, din oficiu.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) primarul va transmite compartimentelor înmatriculare în a căror evidență se afla vehiculele respective o copie a dispoziției prevăzute la art. 10 sau la art. 14 alin. (1).

ANEXA 1

ROMÂNIA
ORGAN CONSTATATOR

.....

PROCES - VERBAL DE CONSTATARE

Seria nr.

Încheiat astăzi în localitatea, județul

Agent constator ...(grad, nume, prenume)... din ...(unitatea)...

Constat ca vehiculul cu nr. de înmatriculare, marca și tipul, categoria, seria motorului, seria sasiului sau caroseriei, culoarea, starea fizică, în legătură cu care am fost sesizați ca ar putea fi fără stăpân sau abandonat, a fost identificat în ziua de, ora, în localitatea, str. nr., sectorul, județul, urmând a fi înștiințate autoritățile abilitate pentru efectuarea verificărilor legale privind situația juridică a acestuia.

Alte mențiuni (inventarul bunurilor aflate în vehicul):

.....
.....
.....
.....
.....

Fapt atestat de martorul, domiciliat în, str. nr. .., bl., județul, act de identitate ... seria ... nr., emis de, C.N.P.

Fapt atestat de martorul, domiciliat în, str. nr. .., bl., județul, act de identitate ... seria ... nr., emis de, C.N.P.

Pentru care s-a încheiat prezentul proces-verbal în baza art. 5 alin. (1), (2) și (3) din Normele metodologice de aplicare a [Legii nr. 421/2002](#) privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 156/2003.

Agent constatator,

Martori:
